IPB University
Bogor Indonesia

ROADMAP

NET ZERO CARBON

2045



IPB University
Bogor Indonesia

SK REKTOR

KOMITMEN IPB DALAM MENCAPAI NETRAL KARBON 2030



SALINAN
KEPUTUSAN
REKTOR INSTITUT PERTANIAN BOGOR
NOMOR 298/IT3/LK/2020
TENTANG
KOMITMEN INSTITUT PERTANIAN BOGOR
DALAM MENCAPAI NETRAL KARBON TAHUN 2030

REKTOR INSTITUT PERTANIAN BOGOR,

Menimbang : a. bahwa dalam rangka mendukung rencana pemerintah mengurangi emisi karbon, Institut Pertanian Bogor telah menerapkan Gerakan Green Campus Institut Pertanian Bogor yang bertujuan untuk mewujudkan kampus Institut Pertanian Bogor yang ramah lingkungan *zero waste, zero emission, rich in bio, and cultural diversity*;

b. bahwa berkaitan dengan pencapaian *zero emission* sebagaimana dimaksud pada huruf a, Institut Pertanian Bogor perlu berkomitmen dalam mencapai netral karbon tahun 2030;

c. bahwa berdasarkan pertimbangan sebagaimana dimaksud pada huruf b, perlu menetapkan Keputusan Rektor Institut Pertanian Bogor tentang Komitmen Institut Pertanian Bogor Dalam Mencapai Netral Karbon Tahun 2030;

ingat : 1. Undang-Undang Nomor 12 Tahun 2012 tenta
Pendidikan Tinggi (Lembaran Negara Republik Indo

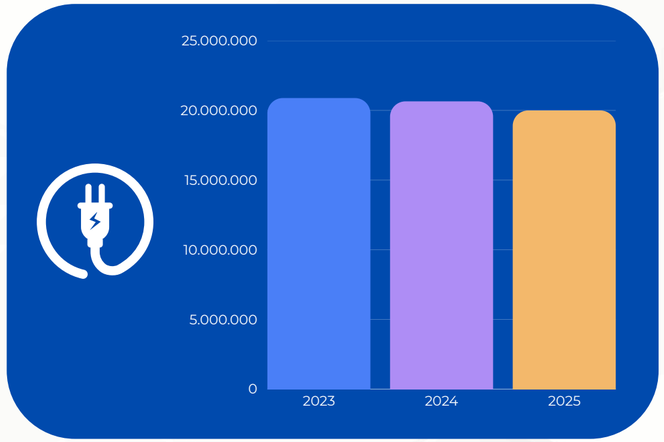
SK Rektor No 298/IT3/LK/2020

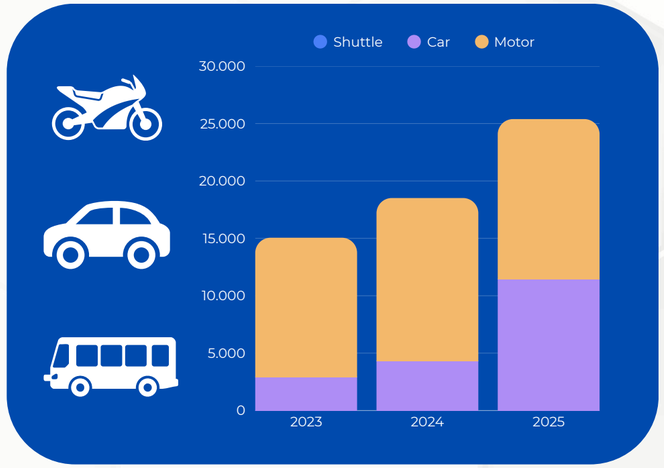
- Membatasi penggunaan energi dan emisi dari transportasi
- Memperoleh listrik dan bentuk energi lainnya dari sumber energi nol atau rendah karbon
- Mengambil inisiatif dan memimpin jalan menuju produksi dan konsumsi pangan yang netral iklim konsumsi pangan yang netral iklim
- Infrastruktur dan bangunan hijau
- Pengelolaan limbah yang terintegrasi dan berkelanjutan
- Penggunaan air yang efisien & program konservasi.

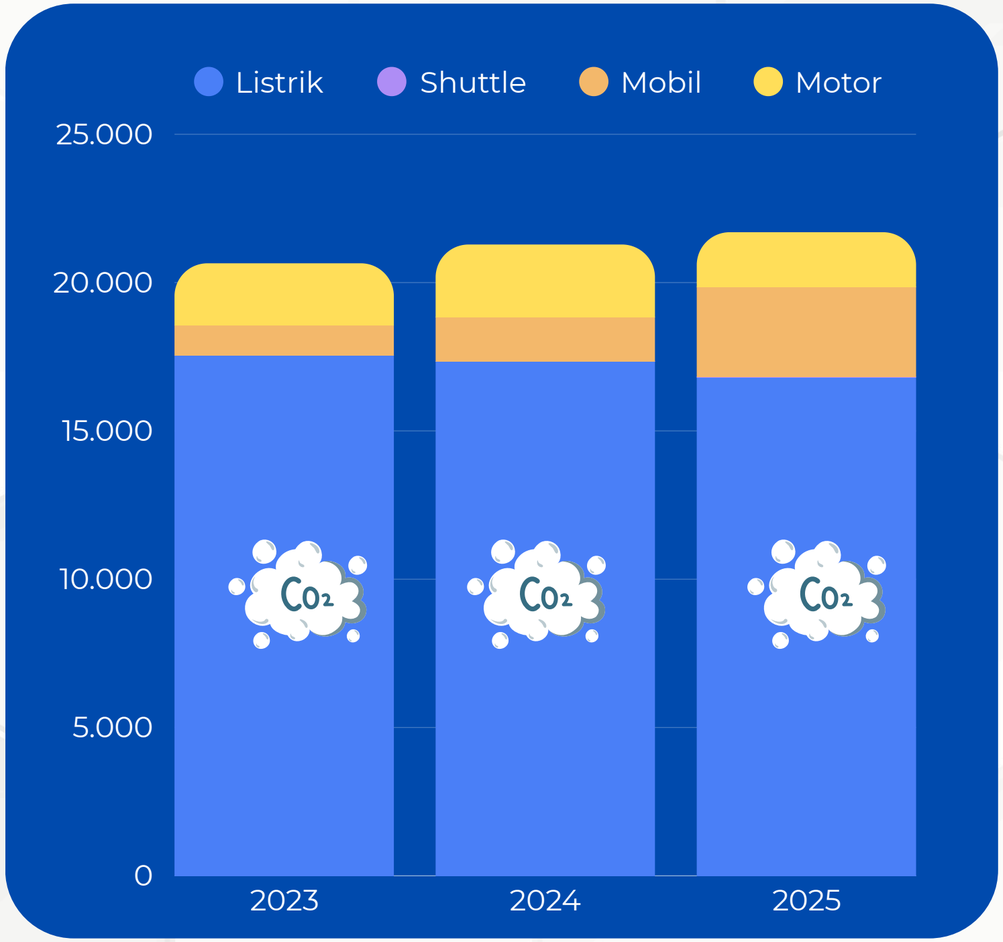
bpkb@apps.ipb.ac.id bpkb.ipb.ac.id @bpkbipb

IPB University
Bogor Indonesia

EMISI KARBON
KAMPUS IPB DRAMAGA







- Penyumbang emisi karbon terbesar dari Listrik
- Ada tren penurunan penggunaan listrik
- Tren kenaikan jumlah kendaraan dan emisi karbon kendaraan

bpkb@apps.ipb.ac.id bpkb.ipb.ac.id @bpkbipb

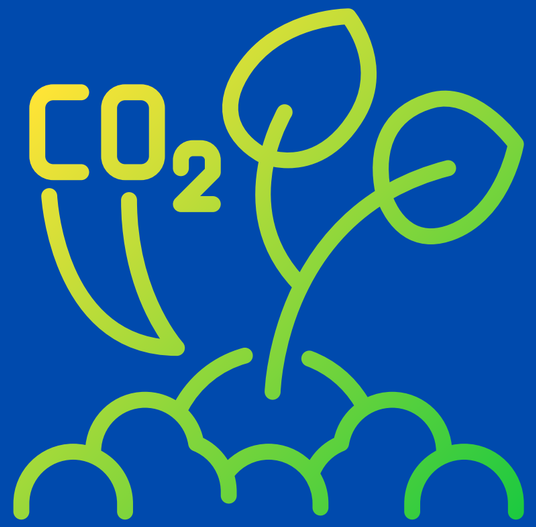
IPB University
Bogor Indonesia

CARBON SINK IPB



Carbon Sink merupakan reservoir atau tempat penyimpan carbon dari atmosfer

Carbon Sink



Carbon Sekuestrasi merupakan proses penyimpanan carbon dari atmosfer dan diteruskan ke reservoir

Carbon Sekuestrasi

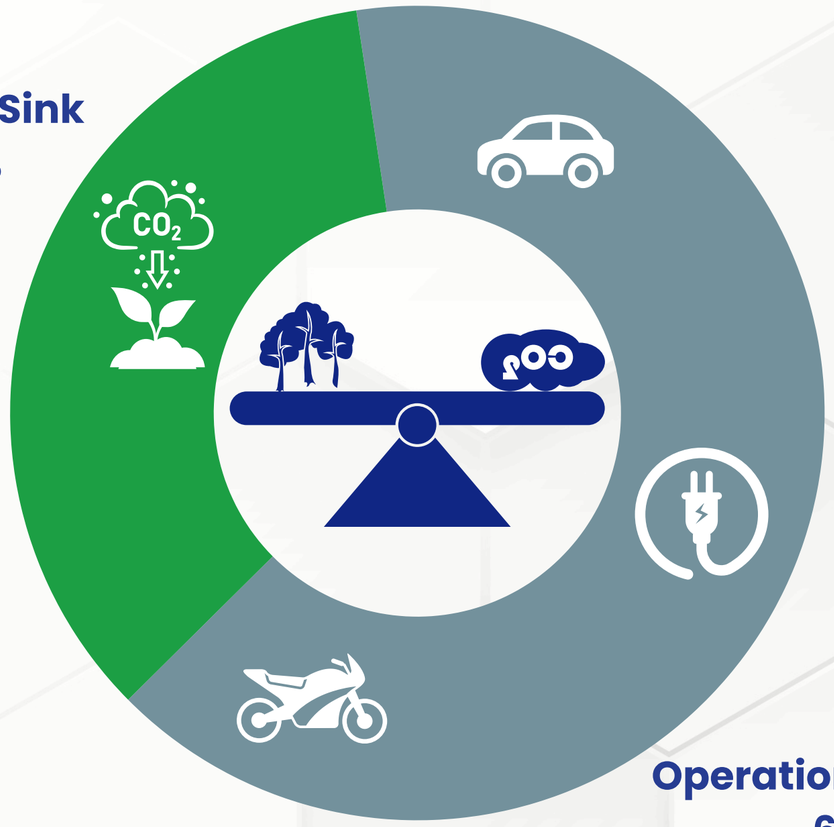
Penyerapan karbon pada zona campuran sebesar 57.15 ton/ha

(Bagaskara 2024)

bpkb@apps.ipb.ac.id bpkb.ipb.ac.id @bpkbipb

IPB University
Bogor Indonesia

NERACA KARBON 2025



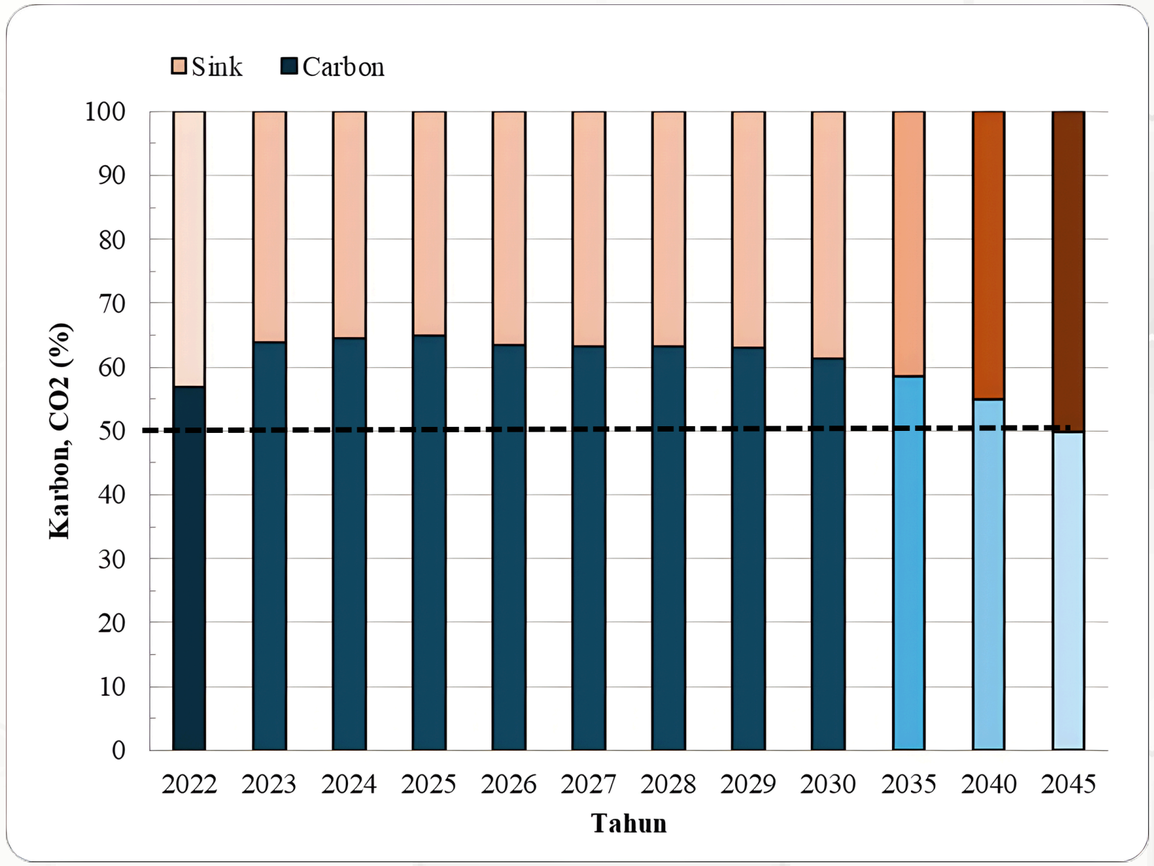
Naeraca Karbon (2025)

Dari perhitungan neraca karbon 2025 menunjukkan bahwa tutupan lahan vegetasi yang ada di Kampus IPB Dramaga tidak mampu untuk mengimbangi *operational carbon* yang dihasilkan.

Perlu adanya pengurangan emisi sebesar 9.997 metric ton untuk mengimbangi *operational carbon* yang dihasilkan

IPB University
Bogor Indonesia

ROADMAP PENCAPAIAN KARBON NETRAL 2045



Roadmap Netral Carbon IPB 2045

2022-2025 : Efisiensi Energi → Peningkatan karbon mulai berkurang

2026-2030 :
- Optimalisasi Transportasi Kampus
- Efisiensi Penggunaan Listrik Gedung

2031-2035 :
- Pengurangan Jumlah Kendaraan 25%
- Penambahan Solar Panel Sebanyak 10%

2036-2040 :
- Pengurangan Penggunaan Bus Konvensional 23%
- Target Solar Panel Sebanyak 20%

2041-2045 :
- Pengurangan Penggunaan Bus Konvensional 61,5%
- Target Solar Panel Sebanyak 30%

IPB University
Bogor Indonesia

MILESTONE PENCAPAIAN ROADMAP NETRAL CARBON 2045

2026-2030

↓ 1,7%

- Perbaikan Manajemen Bus Dalam Kampus
- Optimasi Lahan Parkir dan Manajemen Perparkiran
- Penerapan Sanksi untuk Kendaraan yang Parkir Sembarangan
- Pembatasan Kendaraan Masuk IPB
- Pemusatan lahan parkir di GWW dan FEM

2031-2035

↓ 2,79

- Perbaikan Manajemen Bus Dalam Kampus
- Optimasi Lahan Parkir dan Manajemen Perparkiran
- Pengurangan jumlah kendaraan
- Pembangunan koneksi antar bangunan
- Wajib asrama mahasiswa baru
- Mobilisasi dalam kampus dengan jalan kaki atau kendaraan zero emission

2036-2040

↓ 3,5%

- Penggunaan Sepeda di Dalam Kampus
- Peningkatan Kualitas Trotoar untuk Pejalan Kaki yang tertutup antar gedung
- Pengurangan jumlah kendaraan
- Konversi bus konvensional menjadi ZEV

2041-2045

↓ 5,13%

- Penggunaan Sepeda di Dalam Kampus
- Peningkatan Kualitas Trotoar untuk Pejalan Kaki yang tertutup antar gedung
- Pengurangan jumlah kendaraan
- Konversi bus konvensional menjadi ZEV